



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

**БЭГ-2500, БЭГ-3000, БЭГ-3000Е, БЭГ-4500,
БЭГ-4500Е, БЭГ-6000ЕН, БЭГ-6600Е, БЭГ-8000Е**



ул. Каширская, 1А
г. Ростов-на-Дону,
Ростовская область,
Российская Федерация
344091
тел.: (863)292-92-58, 292-92-57

Произведено:
Lutian Machinery Co., Ltd.
No.1 Lutian Road,
Hengjie, Luqiao,
Taizhou, Zhejiang,
318056,
China



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ !

Прочитайте данную инструкцию от начала и до конца. Инструкция написана техническим языком, однако ее чтение займет совсем немного времени, дополнит Ваши знания и поможет избежать ошибок, ведущих к поломке инструмента, порче чужого имущества и, что самое главное, сохранит Ваше здоровье и здоровье окружающих Вас людей.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием технологий и улучшением рабочих качеств нашей продукции. Поэтому купленный Вами инструмент может немного отличаться от изображенного на иллюстрации.

Спасибо за Ваш выбор!

С уважением, коллектив «Оптима»

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Мощный 4-тактный двигатель;
- Легкое управление;
- Панель управления содержит понятную символику;
- Розетки имеют защитные крышки для предотвращения попадания грязи и влаги;
- Прочная стальная рама обеспечивает надежную защиту от повреждений;
- Наличие масляного щупа;
- Высокое качество сборки;
- Долгий срок службы.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ БЭГ-2500, БЭГ-3000, БЭГ-3000Е, БЭГ-4500, БЭГ-4500Е, БЭГ-6000ЕН, БЭГ-6600Е, БЭГ-8000Е

Генератор бензиновый (далее по тексту генератор) предназначен для электропитания потребителя в условиях отсутствия сети питания. Электроэнергия вырабатывается 4-тактным бензиновым двигателем внутреннего сгорания карбюраторного типа и генераторной установкой, соединенными в эргономичную конструкцию. Генераторы «Оптима» серии БЭГ предназначены для бытовых нужд и не могут применяться в производственных нуждах с высоким потреблением мощности и при регулярных длительных нагрузках. Использование бытовых генераторов для производственных нужд лишает Вас гарантии и может привести к быстрому выходу из строя отдельных элементов устройства!

Генераторы серии БЭГ предназначены для эксплуатации в температурном диапазоне от -5 до +35 градусов Цельсия, в условиях влажности воздуха не более 80% и на высоте не более 1000м над уровнем моря.

■ Никогда не работайте с генератором в дождь, град или снегопад без навеса. Не накрывайте работающий генератор!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общие для всех моделей характеристики					
Тип двигателя			4-тактный, бензиновый		
Максимальные обороты			3600 об/мин		
Тип топлива			АИ-92, неэтилированный		
Модель	Мощность, Вт рабочая/макс.		бензобак объем, л	расход топлива, л/ч	особенности модели
БЭГ-2500	2200	2500	15	1,2	ручной старт
БЭГ-3000	2500	3000	15	1,5	ручной старт
БЭГ-3000Е	2500	3000	15	1,5	электростарт
БЭГ-4500	3000	3500	25	2,3	ручной старт
БЭГ-4500Е	3000	3500	25	2,8	электростарт
БЭГ-6000ЕН	5500	6000	25	3,7	электростарт
БЭГ-6600Е	5500	6000	25	3,0	электростарт
БЭГ-8000Е	6500	7000	25	3,7	электростарт

КОМПЛЕКТАЦИЯ

бензиновый генератор.....	1 шт.	воздушный фильтр.....	1 шт.
комплект крепежа.....	1 шт.	свеча зажигания.....	1 шт.
свечной ключ.....	1 шт.	кольцо поршневое.....	5 шт.
данное руководство.....	1 шт.		

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ОБЩИЕ ПРАВИЛА

■ **Бензиновый генератор – это аппарат с внушительными габаритами и весом, содержащий в себе достаточно много факторов риска! Неправильное использование и несоблюдение мер безопасности может привести к поражению электрическим током, ожогам, отравлениям и просто механическим травмам, не говоря уже о выходе из строя подключенного электрооборудования и порче своего или чужого имущества.**

Не используйте генератор под дождем либо во влажной среде, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей, газов и материалов; вблизи агрессивных сред, способных разъесть металл и пластмассу.

■ **Не допускайте присутствия рядом с рабочим местом посторонних, детей и животных. Не позволяйте посторонним использовать Ваш инструмент, если Вы не уверены на 100% в их квалификации.**

Никогда не работайте под воздействием препаратов, снижающих концентрацию внимания, ухудшающих реакцию и координацию движения. Не работайте, будучи уставшим.

Неверное движение может привести к травме или порче имущества.

■ **Помните, от Ваших действий зависит Ваше здоровье и здоровье окружающих!**

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ С ДВИГАТЕЛЕМ И ТОПЛИВОМ

Бензин – огнеопасное вещество, легковоспламеняющееся и даже взрывоопасное при определенных обстоятельствах. Никогда не заправляйте генератор вблизи источников пламени, искр; не курите при заправке и работе с топливом!

Если при заправке Вы пролили топливо на генератор или вблизи места его эксплуатации – обязательно удалите все следы горючего перед запуском!

Глушитель бензинового двигателя в процессе работы сильно нагревается. Его температура способна воспалить некоторые материалы. Никогда не накрывайте генератор во время работы и некоторое время после нее. Не прикасайтесь к глушителю во избежание ожогов до тех пор, пока он полностью не остыл.

Никогда не работайте с генератором в плохо проветриваемых помещениях. При работе двигателя в воздух выбрасываются множество токсичных веществ, включающих окись углерода, угарный газ, не имеющий цвета и запаха. **При неправильном проветривании концентрация угарного газа может привести к потере сознания!**

Более подробно о топливе будет сказано в главе «Заправка».

Никогда не работайте с топливом, которое не соответствует данному типу двигателя. Не используйте никаких добавок к бензину, не используйте этилированный бензин. Никогда не используйте для 4-тактных двигателей смеси «бензин+масло» в качестве топлива. Любые отклонения от данной инструкции влекут за собой лишение Вас гарантии. Вся ответственность ложится на пользователя!

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

При создании собственной сети на основе электроснабжения генератора убедитесь в правильности своих действий или проконсультируйтесь с квалифицированным электриком. Никогда не подключайте генератор к существующей сети с другими ис-

точниками переменного тока! Подобное подключение может привести к непредсказуемым последствиям! Если Вы подключаете генератор к существующей сети, в качестве резервного источника электроснабжения на момент отключения основного, используйте соответствующие переключатели автоматы и проконсультируйтесь с квалифицированным электриком, знающим особенности местной сети!

Всегда заземляйте генератор. Контакт заземления связан со всем корпусом генератора и предназначен для защиты от пробоя при правильном подключении. Заземляющий контакт не связан с «нулевым» контактом выхода переменного напряжения и является третьим. Не заземляйте аппарат на сети водо- и газоснабжения, а также на любые другие действующие коммуникации.

При работе на открытой местности используйте для заземления либо стальной стержень длиной не менее метра и диаметром не менее 15мм, погруженный в землю, либо стальной лист не менее 1,5 квадратных метров.

При работе с электрическими кабелями и электрооборудованием соблюдайте все соответствующие правила техники безопасности.

Подробнее о правильном подключении электроприборов и оборудования можно ознакомиться в разделе **работа**.

Никогда не работайте с мокрыми руками!

Используйте удлинители, снабженные устройством защитного отключения (УЗО) на 30 мА. Это обеспечит Вашу безопасность и сохранит Ваше имущество в случае пробоя на землю.

МЕХАНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Генераторы «Оптима» обладают достаточно большим весом. Для переноски пользуйтесь только ручками либо другими частями основной металлической рамы. Никогда не переносите генератор за любые другие его части, в том числе полукруглые пластины на корпусе – так Вы можете нарушить конструкцию аппарата. Старайтесь не переносить генератор в одиночку, если Ваша модель не оснащена колесами для транспортировки.

Не роняйте генератор, не тащите его волоком, не катите его по лестницам и прочим поверхностям с резкими изменениями высот.

Не роняйте на генератор никаких предметов. Поврежденный бензобак и другие элементы могут привести к несчастному случаю либо выходу из строя аппарата.

Никогда не работайте с поврежденным генератором. Если Вы заметили протечку, пробоину, отвалившуюся деталь либо любое другое нарушение целостности конструкции – немедленно выключите генератор, слейте масло и топливо и убедитесь, что последствия проблемы устранены. Затем обратитесь в сервисную мастерскую.

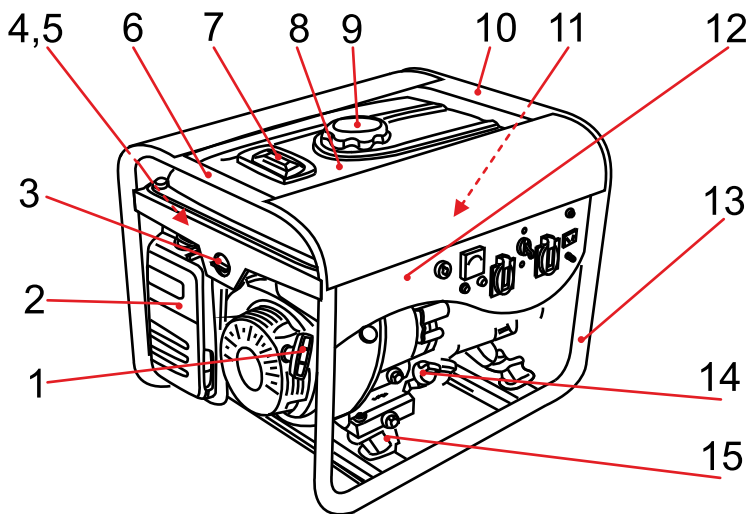
УСТАНОВКА И ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

Устанавливайте генератор на открытом воздухе, на расстоянии не менее 1м от всех предметов и препятствий. Это обеспечит необходимый ток воздуха к двигателю и безопасность предметов, расположенных со стороны горячего выхлопа. Особенно позаботьтесь об этом направлении и убедитесь, что на пути раскаленных газов не расположены предметы и материалы, легко подверженные тепловому воздействию.

Устанавливайте генератор всегда на ровной и прочной горизонтальной поверхности, чтобы избежать его смещения в процессе работы. Заземлите генератор!

ОБЩИЙ ВИД

Данный внешний вид соответствует только некоторым моделям генераторов серии БЭГ, однако конструктивное сходство достаточно велико и в нужных моментах будут даны соответствующие пояснения. В данном случае рассматривается модель с ручным стартом и без колес для перевозки.

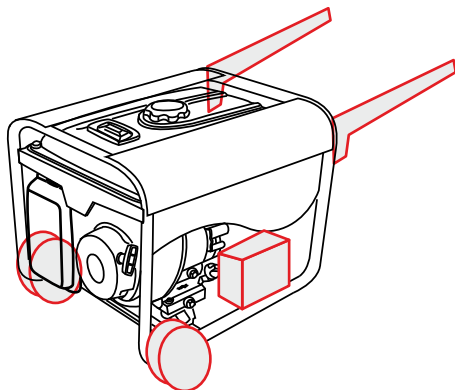


Экспликация: 1 - ручка стартера; 2 - крышка воздушного фильтра; 3 - топливный кран; 4(за воздушным фильтром)- рычаг воздушной заслонки; 5(на двигателе) - свеча зажигания; 6 - рама, может использоваться для переноски; 7 - топливомер; 8 - топливный бак; 9 - крышка топливного бака; 10 - рама (см. 6); 11 - (с обратной стороны) глушитель; 12 - панель управления и подключения электрооборудования, подробнее ниже; 13 - рама (см. 6); 14 - крышка маслобака со щупом масломером; 15 - пробка слива.

ВАРИАНТЫ ОБЩЕГО ВИДА

На условной схеме справа изображено расположение аккумулятора для генераторов с электропуском, а также колес и ручек для перевозки для генераторов с колесами.

Чтобы установить колеса и ручки для перевозки воспользуйтесь набором крепежа, входящего в комплект поставки. Аккумулятор установлен на свое место изначально, но требуется подключить его контакты к соответствующим клеммам на устройстве. Подробнее см. раздел **электропуск**.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Прежде всего соблюдайте все правила техники безопасности при работе с топливом, описанные в данном руководстве и все общие правила безопасности. Храните и перевозите топливо в соответствующих емкостях, приспособленных для хранения бензина. Перед заправкой убедитесь, что марка бензина соответствует указанной в данном руководстве, а именно неэтилированный АИ-92 без добавок. Убедитесь, что вблизи нет источников открытого огня, искр и тления. Не курите.

■ **Никогда не заправляйте работающий или «горячий» генератор!**

Откройте крышку топливного бака и аккуратно залейте топливо, пользуясь воронкой. Не наливайте топливо выше уровня топливного фильтра (пластиковая сетка). Затем плотно завинтите крышку бака и крышку емкости с топливом, убедитесь, что топливо не пролилось на генератор либо рядом с ним. Если пролилось – вытрите насухо и дайте просохнуть не менее часа перед запуском.

■ **Этилированный бензин (содержащий тетраэтил свинца, искусственно повышающий октановое число) вызывает очень быстрое загрязнение деталей двигателя и ведет к его скорой поломке! Использование этилированного бензина лишает Вас гарантии!**

ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Залейте масло в маслобак. Используйте только чистое масло соответствующей марки и вязкости. Это должно быть масло для четырехтактных двигателей или эквивалентная ему высокая присадка, либо моторное масло премиум класса. SAE 10W-30 оптимальный вариант при всем диапазоне допустимых температур.

При помощи щупа убедитесь, что масла достаточно (опустите крышку-щуп не закручивая). Щуп должен быть покрыт маслом почти до того места, где начинается резьба. По возможности не используйте отработанное масло, даже, если оно чистое. Отработанное масло канцерогенно и при частых контактах с кожей может привести к раковым заболеваниям.

Масло для двухтактных двигателей может привести к повреждению двигателя либо его быстрому износу. Не используйте его никогда!

■ **Не выливайте масло на землю и не выбрасывайте его вместе с бытовыми отходами! Воспользуйтесь услугами соответствующих организаций.**

Контролировать уровень масла следует перед каждым запуском двигателя! При низком уровне масла должен сработать автомат, отключающий двигатель. При этом на панели загорится индикатор «МАСЛО» (см. описание элементов панели). Работа с пониженным уровнем масла приводит к быстрому износу подвижных частей и ведет к поломке аппарата, а также лишает Вас гарантии!

ЗАПУСК (ОБЩЕЕ)

Прежде, чем запускать генератор, убедитесь, что Вы имеете полное представление о том, как его остановить. Убедитесь, что генератор установлен в соответствии со всем вышесказанным (техника безопасности, установка, заправка).

Убедитесь, что от розеток и клемм отключены все электроприборы и сети.

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ПАНЕЛИ

В серии генераторов БЭГ «Оптим» достаточно много моделей, чтобы Вы могли выбрать наиболее подходящую для своих конкретных нужд. Поэтому ниже приведены описания всех элементов приборных панелей для всех моделей БЭГ без каких-то конкретизирующих схем, поскольку на всех моделях соответствующие элементы подписаны по общему стандарту.

1. Выключатель “ЗАЖИГАНИЕ” - имеет два положения: ВКЛ и ВЫКЛ, установлен на всех генераторах с ручным стартом.
2. Замочная скважина “ЗАЖИГАНИЕ” - имеет три положения: ВЫКЛ, ВКЛ и СТАРТ, управляется при помощи ключа зажигания, входящего в поставку, установлена на все генераторы с электропуском.
3. “ВОЛЬТМЕТР” - вольтметр, показывающий выходное напряжение.
4. Розетка “220 В~ 50 Гц” - стандартная розетка для электрооборудования, однофазная на 220В с частотой тока 50Гц.
5. Индикатор “МАСЛО” - индикатор пониженного уровня масла. При понижении уровня масла ниже минимально допустимого, срабатывает автомат, отключающий двигатель и загорается данный индикатор.
6. Индикатор “СЕТЬ” - индикатор показывающий то, что генератор работает.
7. “ЗАРЯДКА” - место для подключения аккумуляторов к постоянному току 12В для их зарядки. Рядом расположены клеммы “+” и “-”.
8. Выключатель “ПЕРЕМЕННЫЙ” - выключатель автомат. В отжатом положении генератор не выдает напряжение на розетки переменного тока. В нажатом выдает. Также данный выключатель автоматически отключается при коротком замыкании на электрооборудовании, подключенном к розеткам переменного тока.
9. Выключатель “ПОСТОЯННЫЙ” - выключатель автомат. В отжатом положении генератор не выдает напряжение на клеммы постоянного тока. В нажатом выдает. Также данный выключатель автоматически отключается при коротком замыкании или неправильном подключении на подключенном для зарядки аккумуляторе.
10. Клемма “ЗЕМЛЯ” - контакт для заземления генератора.
11. Цифровой индикатор “СЧЕТЧИК” - индикатор, показывающий выходное напряжение, частоту тока и количество часов работы.

ЗАПУСК (РУЧНОЙ СТАРТ)

Проверив все перед запуском, можете продолжать.

Откройте топливный кран (3 на общей схеме).

Переведите воздушную заслонку (4 на общей схеме) в крайне левое положение (если двигатель уже прогрет, то на середину).

Возьмите в руку ручку стартера (1 на общей схеме) и вытяните ее до того момента, когда вы почувствуете усилие, а затем резко дерните один раз. Спокойно верните ручку в исходное положение, не позволяя ей удариться о корпус.

Включите выключатель “ЗАЖИГАНИЕ” в положение ВКЛ.

Уперевшись ногой в раму, резко дерните ручку стартера (1). Если двигатель не завелся, дергайте еще раз. Если двигатель не запустился после трех-пяти рывков, сместите рычаг воздушной заслонки вправо, тем правее, чем выше температура окружающего воздуха и двигателя.

Когда двигатель завелся, дайте ему поработать в холостом ходу около минуты, перед тем, как подключать что бы то ни было.

ЗАПУСК (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПУСК)

Электрический пуск предназначен для того, чтобы Вам не приходилось дергать ручку стартера вручную. В генераторах с электрическим пуском установлен аккумулятор, который обеспечивает запуск как в автомобиле. Убедитесь, что клеммы аккумулятора подключены сообразно полярности к соответствующим клеммам генератора, перед тем, как начинать запуск. Поддерживайте аккумулятор в надлежащем состоянии и регулярно проверяйте его.

Откройте топливный кран (3 на общей схеме).

Переведите воздушную заслонку (4 на общей схеме) в крайне левое положение (если двигатель уже прогрет, то на середину).

Вставьте ключ зажигания в замочную скважину “ЗАЖИГАНИЕ” в положении “ВЫКЛ”.

Поверните ключ в положение “СТАРТ” на несколько секунд. Двигатель должен завестись. Отпустите ключ. Ключ самопроизвольно вернется в среднее положение “ВКЛ”.

Если двигатель не запустился после трех таких действий, сместите рычаг воздушной заслонки вправо, тем правее, чем выше температура окружающего воздуха и двигателя.

Не зависимо от обстоятельств не допускайте слишком частого поворота ключа в положение “СТАРТ” за короткий промежуток времени. Если двигатель не завелся с трех попыток, сделайте небольшой (секунд 30) перерыв перед тем, как запускать снова. Слишком усердные попытки завести двигатель могут повредить стартер.

Возможно причина в другом (см. **технические неисправности**).

Когда двигатель завелся, дайте ему поработать в холостом ходу около минуты, перед тем, как подключать что бы то ни было.

ЗАПУСК (АВТОПУСК)

Автопуск (доступен у некоторых моделей) предназначен для запуска генератора в момент, когда отключается основное электроснабжение. Для его использования предназначены отдельные элементы управления. Проконсультируйтесь с квалифицированным электриком для внедрения генератора в систему энергообеспечения сети. Автопуск запустит генератор без Вашего присутствия, поэтому заранее позаботьтесь о правилах безопасности и расположении генератора!

РАБОТА С ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ

Подключите оборудование/удлинитель/сеть к розетке “220В~ 50Гц”.

Включите выключатель “ПЕРЕМЕННЫЙ” в положение ВКЛ (нажать).

Рассчитывайте общую мощность так, чтобы она не превышала номинальной. На максимальной мощности не рекомендуется работать более 5 минут.

В общем не рекомендуется работать с генератором более 6 часов в сутки.

■ При работе на максимальной мощности (или выше рабочей) возможны звуки легкой детонации, иногда доносящиеся из двигателя. Это нормально. Если звуки детонации слышны при работе на рабочей мощности (регулярно), смените топливо или обратитесь в сервисную мастерскую.

РАБОТА С ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ

Включите выключатель “ПОСТОЯННЫЙ” в положение ВКЛ (нажать).

Подключите аккумулятор (предназначенный для подобной зарядки) к соответствующим клеммам, соблюдая полярность. Красная клемма - плюс, черная - минус.

Произведите зарядку. Никогда не подключайте зарядные контакты к аккумулятору в “работающем” автомобиле! Это может привести к поломке генератора, аккумулятора или автомобиля! Перед зарядкой отключите автомобильные контакты от аккумулятора, после зарядки отключите аккумулятор от генератора до других подключений.

ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

Отключите все энергопотребляющее электрооборудование. Дайте генератору поработать около минуты на холостом ходу. Переведите выключатель/ключ "ЗАЖИГАНИЕ" в положение ВЫКЛ. Закройте топливный кран. Будьте внимательны! После даже непродолжительной работы, глушитель генератора какое-то время остается очень горячим. Не накрывайте генератор, не касайтесь глушителя руками и не ставьте генератор рядом с легковоспламеняющимися предметами и материалами, а также предметами и материалами, подверженными тепловой коррозии.

Если Вы не собираетесь пользоваться генератором в течение месяца или более, а также, если Вы собираетесь перевозить генератор, слейте топливо и масло, отключите и заизолируйте клеммы встроенного аккумулятора. Подробнее о хранении, консервации и перевозке будет сказано в соответствующей главе.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Бензиновый генератор – сложный высокотехнологичный механизм, требующий своевременного обслуживания, ухода и в некоторых обстоятельствах наладки. Не производя своевременное обслуживание, Вы сокращаете срок службы генератора, создаете условия к потенциальному риску и лишаетесь гарантии!

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Берегите генератор от пыли, грязи, не проливайте на него воду, топливо, масло и любые другие жидкости и вещества. Регулярно протирайте корпус генератора (выключенного!) чистой влажной тряпкой либо, в случае сильного загрязнения, с небольшим добавлением мыльного раствора или спирта. Не используйте моющие средства, растворители и прочие жидкости, способные повредить покрытие, пластмассу, резину, металл и прочие материалы, из которых изготовлены детали генератора.

Не допускайте оледенения деталей генератора, если такое произошло, дайте ему оттаять и полностью высохнуть в течение суток до запуска.

Не допускайте долгого нахождения генератора (особенно работающего) под воздействием прямых солнечных лучей. Помимо перегрева, солнечные лучи способны повредить покрытие деталей генератора!

Не допускайте частых пусков и остановок генератора за ограниченное непродолжительное время. Это сократит срок службы генератора!

Следите за графиком техобслуживания (см. далее) и соблюдайте его неукоснительно! Соблюдайте все требования безопасности и правила консервации и хранения!

Правильно и аккуратно переносите и перевозите генератор. Соблюдайте все эти правила, и генератор прослужит Вам долго, сэкономит время и улучшит жизнь!

ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

проверить уровень масла, при необходимости долить	при каждом запуске и при включении индикатора "МАСЛО" на панели
заменить масло полностью	через первые 10, 25 и 50 часов работы, затем каждые 6 месяцев или 100 часов
проверить воздушный фильтр, при необходимости прочистить	при каждом запуске

прочистить воздушный фильтр	каждые 3 месяца или 50 часов работы (в пыльных условиях каждые 10 часов)
прочистить топливный отстойник	каждые 6 месяцев или 100 часов
проверить и прочистить свечу зажигания	каждые 3 месяца или 50 часов работы
заменить свечу зажигания	каждые 6 месяцев или 100 часов
проверить и настроить зазор клапана, прочистить топливный бак и фильтр (только в сервисной мастерской!)	каждые 12 месяцев или 300 часов
проверить и при необходимости заменить топливопровод (только в сервисной мастерской!)	каждые 24 месяцев или 600 часов

ЗАМЕНА МАСЛА

Замену масла производите только при выключенном двигателе!

Подставьте под сливное отверстие маслобака любую емкость, пригодную для подобных целей. Отвинтите крышку маслобака и затем, отвинтите крышку сливного отверстия при помощи гаечного ключа или пассатижей. Дайте маслу полностью стечь в емкость (проводить слив лучше непосредственно после остановки двигателя, поскольку теплое масло имеет меньшую вязкость и легче стекает).

Завинтите крышку сливного отверстия, залейте свежее масло в наливное отверстие, завинтите крышку маслобака.

■ Внимание! Отработанное масло является канцерогеном и может привести к раку кожи при длительном соприкосновении! При попадании масла на кожу, удалите его как можно быстрее при помощи воды с мылом. Не выливайте отработанное масло на землю и не выбрасывайте его с бытовым мусором! Вы можете нанести вред экологии!

ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Воздушный фильтр предназначен для очистки воздуха, поступающего в двигатель. При его загрязнении воздух начинает поступать хуже и двигатель может начать работать не стабильно. Если Вы работаете с генератором в пыльных условиях, очистку следует производить чаще. Чтобы прочистить воздушный фильтр, отстегните крышки воздушного фильтра (снизу и сверху) и снимите ее. Извлеките фильтр, отряхните его и промойте в мыльном растворе до чистого вида. Затем обильно промойте его чистой водой до полного удаления остатков мыльного раствора. Затем погрузите фильтр в чистое машинное масло и полностью отожмите.

Если на фильтре останется лишнее масло, двигатель может сильно дымить при первых запусках. Это не является неисправностью, но сгорание масла в двигателе и прохождение его через карбюратор может загрязнить элементы двигателя, что в свою очередь приведет к сокращению срока службы механизма.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ОТСТОЙНИКА

Никогда не производите замену или очистку отстойника на включенном генераторе!

Топливный отстойник представляет из себя небольшой элемент, предназначенный для ограничения попадания в двигатель воды и загрязнений из топлива. Он расположен под топливным краном (см. 3 на общем виде). Прежде всего перекройте топливный кран, чтобы при демонтаже отстойника топливо не потекло из топливного бака на Вас и на землю. Затем извлеките топливный отстойник. Удалите загрязнения с элементов фильтра путем продувания (ртом или резиновой грушей), затем промойте его в легком растворителе. Высушите элементы отстойника и проверьте их на наличие заметных глазу повреждений. Если повреждения есть, замените деталь на новую! Не работайте без топливного отстойника или с поврежденным отстойником!

Если все в порядке - установите отстойник на место в обратном порядке и откройте топливный кран. Убедившись, что бензин в топливном баке есть, оцените не происходит ли протечка топлива в этом месте.

ЗАМЕНА И НАСТРОЙКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Никогда не производите замену или очистку свечи на включенном генераторе!

Снимите колпачок свечи зажигания (с подведенным контактом).

При помощи свечного ключа (21 мм) вывинтите свечу зажигания и осмотрите ее на предмет загрязнений и отложений. Прочистите свечу при помощи металлической щетки, измерьте зазор свечи. При необходимости установите зазор на нужное расстояние - 0,7-0,8мм методом подгибания электрода. Если свеча повреждена, имеет трещины или сколы, шайба находится в плохом состоянии, замените свечу на идентичную! Не работайте с поврежденной свечой, это может стать причиной поломки!

Если все в порядке, аккуратно завинтите свечу на место руками, а затем затяните ее при помощи свечного ключа. Не затягивайте слишком сильно! Если Вы устанавливаете новую свечу, затяните ее на пол оборота ключа после того, как свеча сядет на место (для сжатия шайбы уплотнителя). Если свеча уже была в эксплуатации, затяните лишь на 1/8-1/6 оборота. Заменяйте свечу каждые 100 часов работы даже, если она выглядит целой.

ЗАЗОР КЛАПАНА, ТОПЛИВНЫЙ БАК И ТОПЛИВОПРОВОД

Производите чистку, замену и настройку вышеназванных деталей только в сервисной мастерской производителя! Самостоятельная наладка этих элементов лишает Вас гарантии! Следуйте графику техобслуживания.

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор изначально настроен в заводских условиях на соответствующие значения. Дополнительная настройка не требуется. В случае проблем обратитесь в сервисную мастерскую.

КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

Если Вы не собираетесь пользоваться генератором в течение месяца, слейте бензин и масло (масло сливается с прогретого и только что выключенного генератора, а бензин с полностью остывшего). О сливе масла см. раздел замена масла. Бензин следует сливать, отсоединив при перекрытом топливном кране топливный отстойник, а затем, подставив емкость для бензина, открыть топливный кран. Храните генератор в сухом чистом помещении с температурным диапазоном от +5 до +40 градусов Цельсия. Не подпускайте к генератору детей и животных, не допускайте попадания внутрь насекомых.

Если вы собираетесь не пользоваться генератором 3 месяца или более, проделайте все вышеописанные процедуры по сливу масла и топлива, а затем, залив свежее масло, проделайте следующее:

Слейте топливо из карбюратора. Для этого на его корпусе имеется специальная пробка, местоположение которой может меняться в зависимости от модели (снизу или сбоку внизу). Затем установите пробку на место.

Вывинтите свечу зажигания и залейте в камеру сгорания 2-4мл смазочного масла. Затем, аккуратно потянув ручку стартера, распределите масло поршнем по всей поверхности цилиндра. Убедитесь, что топливный кран закрыт.

Залейте 80-120 мл смазочного масла в топливный бак и, наклоняя генератор, распределите его по как можно большей части внутренней поверхности.

Вместо масла можно залить свежий бензин с кондиционером для бензина (добавка к бензину удлиняющая срок его хранения).

Отключите встроенный аккумулятор (если он есть в Вашей модели) от клемм.

При возможности покройте корпус и детали генератора консервирующей густой смазкой для предотвращения внешней коррозии.

Поместите генератор в заводскую или схожую упаковку и расположите в сухом и чистом помещении с температурным диапазоном от +5 до +40 градусов Цельсия.

Аккумулятор (встроенный, если он есть в Вашей модели) храните согласно правилам хранения соответствующих аккумуляторов.

ПОСЛЕ КОНСЕРВАЦИИ

После консервации проведите осмотр генератора на предмет повреждений, промойте топливный бак от масла бензином АИ-92, затем слейте смесь, открыв топливный кран. (если Вы заливали бензин с кондиционером - слейте его полностью). Проведите мероприятия осмотра из раздела **техническое обслуживание**, подключите аккумулятор (если есть), удалите смазку с корпуса, залейте топливо в бак. Откройте топливный кран, убедитесь в отсутствии протечек. Произведите пробный пуск и дайте генератору поработать в холостом ходу две-три минуты, чтобы убедиться в исправности двигателя. Сначала генератор может дымить, вырабатывая остатки масла из камеры сгорания и топливного бака. Это нормально. Можете приступать к работе.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

Обнаружить неисправность и устранить ее гораздо легче, если Вы понимаете как вообще устроен генератор и его основные узлы. Далее в таблице перечислены наиболее частые проблемы и простые методы их устранения. Все остальные виды неисправностей скорее всего потребуют квалифицированного осмотра и ремонта в сервисной мастерской изготовителя.

■ **При любой механической поломке, протечке, сильном шуме, необычной вибрации и подобных проблемах немедленно выключите генератор («ЗАЖИГАНИЕ», «ВЫКЛ») и не включайте его до того, как он будет отремонтирован!**

Если Вы доверяете кому-то другому пользоваться генератором, прежде всего научите его выключать генератор и сливать топливо безопасным способом!

Всегда имейте недалеко от генератора средства первичного пожаротушения!

Ваша безопасность и безопасность окружающих зависит от разумного подхода и быстрой реакции!

Ремонт инструментов “Оптима” должен осуществляться только квалифицированными специалистами в сервисных мастерских предприятия.

Двигатель не запускается	Проверьте наличие топлива в баке (топливомер), масла в маслобаке (щупом на пробке), открыт ли топливный кран, есть ли искра на свече зажигания (извлеките свечу и на открытом воздухе попробуйте завести ручной стартер/ключ “ЗАЖИГАНИЕ”. На свече должна проскакивать искра.)
Нет напряжения в розетках переменного тока	Проверьте, работает ли двигатель, есть ли показания на “ВОЛЬТМЕТРЕ”, включен ли выключатель “ПЕРЕМЕННЫЙ”. Проверьте, исправно ли подключаемое оборудование.
Нет напряжения на контактах постоянного тока	Проверьте, работает ли двигатель, есть ли показания на “ВОЛЬТМЕТРЕ”, включен ли выключатель “ПОСТОЯННЫЙ”. Проверьте, исправен ли подключенный аккумулятор.

В остальных ситуациях обращайтесь в сервисную мастерскую изготовителя.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации генератора бензинового - 12 месяцев со дня продажи.

В случае выхода из строя инструмента в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при предъявлении гарантийного талона.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Гарантия не распространяется на генераторы с дефектами, возникшими в результате нарушения покупателем любых пунктов данного руководства, а также правил транспортировки, хранения, действия третьих лиц, непреодолимой силы (пожара, наводнения, природной катастрофы и т.д.), попадания внутрь насекомых, воздействия иных посторонних факторов. Произведено в PRC Lutian Machinery Co., Ltd. под контролем “Оптима”. Также гарантия не распространяется на механические повреждения (трещины, сколы и т.п.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных средств и высоких температур, а также на повреждения, наступившие в следствие неправильного хранения (коррозия металлических частей) и небрежной эксплуатации, на инструмент, вскрывавшийся или ремонтировавшийся в течение гарантийного срока самостоятельно, вне гарантийной мастерской, на инструмент с удаленным, стертým или измененным заводским номером. Также гарантия не распространяется на любые поломки, связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег), неграмотной эксплуатацией, отсутствием должного технического обслуживания (в течение гарантийного срока согласно схеме графику техобслуживания и в сервисной мастерской).

Гарантия не распространяется на генераторы с поврежденными заводскими пломбами, стертým или удаленным серийным номером изделия, на износ таких деталей, как присоединительные контакты, указатели уровня масла, топливомер, аккумулятор, свечи зажигания, ремни, уплотнители, фильтры, топливный отстойник и пр. Причиной отказа от гарантийного ремонта является естественный износ генератора (полная выработка ресурса, сильное загрязнение или коррозия всего устройства или его частей).

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Гарантия на электроинструмент означает, что инструмент изготовлен из деталей и узлов, соответствующих чертежам и существующим стандартам, прошел проверку в ОТК завода-изготовителя. Дальнейшая его эксплуатация в течение гарантийного срока должна соответствовать паспорту, прилагаемому к электроинструменту. Невыполнение требований паспорта по правилам работы с электроинструментом, а также по смазке и уходу за ним, приводит к преждевременной его поломке. Правила приемки электроинструмента на гарантийный ремонт и причины выхода его из строя регламентируются данной инструкцией, которая согласована с заводом-изготовителем.

АДРЕСА ГАРАНТИЙНЫХ МАСТЕРСКИХ

Ремонт инструментов «Оптим» должен осуществляться только квалифицированными специалистами в сервисных мастерских предприятий.

Ростов-на-Дону, ул. Каширская 1А

Телефон гарантийной мастерской: +7 (863) 292-99-45

Телефон отдела продаж: +7 (863) 292-92-56, 292-92-57, 292-92-58

e-mail: elector11.don@gmail.com

Воронеж, «Элинс». Тел.: +7 (473) 237-93-93, +7 (473) 226-25-67. E-mail: elins_service@mail.ru

Белгород, ИП Шабанов, ул. Костюкова, 1. Тел.: +7 (4722) 55-86-08. E-mail: shagr_bel@mail.ru

Буденновск, ИП Иванов, Тел.: +7 (928) 815-36-46. E-mail: elektro.a.ivanov@yandex.ru

Волгоград, ИП Ахметова. Тел.: +7 (960) 888-26-82

Волгоград, ИП Синицкий. ул. 95 Гвардейской дивизии, 9.

Тел.: +7 (906) 169-80-36, +7 (8442) 76-55-07

Изобильный, ИП Турчаков. Тел.: +7 (962) 003-63-32. E-mail: kym_77i@mail.ru

Краснодар, «Электроприбор-Юг». Тел.: +7 (918) 963-29-73. E-mail: klim-ins@mail.ru

Краснодар, ИП Одобеско, ул. Раздельная 35. Тел.: +7 (965) 472-77-20

Краснодар, ИП Осипян, ул. Уральская, 87 (Уральская-Онежская).

Тел. +7 (861) 210-91-65, +7 (918) 049-32-82. E-mail: beda@kubaninstrument.ru

Краснодар, ИП Тласадзе. Тел.: +7 (918) 462-09-02. E-mail: georgi63t@mail.ru

Лабинск, ИП Лужецкий. Тел.: +7 (86169) 3-43-03, +7 (86169) 3-43-01, +7 (918) 090-60-70

Нижний Новгород, «Ключ». Тел.: +7 (831) 430-31-79. E-mail: ivasiliev@mts-nn.ru

Оренбург, Орстрим. Тел.: +7 (3532) 44-26-44. E-mail: servis-73@mail.ru

Пермь, «ББК-Белослудцев». Тел.: +7 (982) 452-46-84. E-mail: e-korolkov@yandex.ru

Пятигорск, ИП Гринько. Тел.: +7 (962) 404-60-90. E-mail: grinkoviktor@mail.ru

Ставрополь, ИП Поддубная, пер Буйнакского 3/1. E-mail: eotbor@mail.ru

Тел.: +7 (8652) 29-76-69, +7 (962) 450-12-79

Ставрополь, ИП Филимонов, ул Лермонтова, 375.

Тел.: +7 (8652) 56-03-56, +7 (918) 80-28-151. E-mail: service_instr@mail.com

Ставрополь, ИП Шляхов, Старомарьевское шоссе 14/1. Тел.: +7 (988) 742-76-69

Таганрог, ИП Булгаков, ул. 2й переулок, 49. Тел.: +7 (928) 603-68-57. E-mail: bulgakov@mail.com

Тихорецк, ИП Макаренко. Тел.: +7 (918) 453-36-73, +7 (918) 435-19-36. E-mail: iushin@list.ru

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Подпись покупателя _____

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

модель: _____)
Изъят « _____ » 20 ____ г.
Исполнитель _____

Действителен при заполнении

344091, г. Ростов-на-Дону, ул.Каширская 1А
тел. +7 (863) 292-99-45

ТАЛОН №1

на гарантийный ремонт
генератора бензинового
(модель: _____)

Заполняет предприятие-изготовитель

Серийный номер: _____

Дата изготовления: _____

Представитель ОТК: _____

Заполняет торговая организация (подпись, штамп)

Продан _____

Дата продажи _____ (место печати)

Продавец _____ (подпись) (Ф.И.О)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

модель: _____)
Изъят « _____ » 20 ____ г.
Исполнитель _____

Действителен при заполнении

344091, г. Ростов-на-Дону, ул.Каширская 1А
тел. +7 (863) 292-99-45

ТАЛОН №2

на гарантийный ремонт
генератора бензинового
(модель: _____)

Заполняет предприятие-изготовитель

Серийный номер: _____

Дата изготовления: _____

Представитель ОТК: _____

Заполняет торговая организация (подпись, штамп)

Продан _____

Дата продажи _____ (место печати)

Продавец _____ (подпись) (Ф.И.О)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)